

# ПОД КОНТРОЛЕМ ПАРТОРГАНИЗАЦИИ

СЛАВУ КРУПНЕЙШЕЙ АВТОБАЗЫ КУЗБАССА УМНОЖИЛ ЗНАТНЫЙ ВОДИТЕЛЬ В. Г. ДУБИНЕЦ. ЕГО ЭКИПАЖ ВЫПОЛНИЛ ЗАДАНИЕ ПЯТИЛЕТКИ ЗА ДВА ГОДА И МЕСЯЦЕВ. ИНИЦИАТОР НЕДАВНО РАПОРТОВАЛ О ВЫПОЛНЕНИИ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ПО ЭКОНОМИИ ГОРЮЧЕГО. В. Г. ДУБИНЕЦ — СЕКРЕТАРЬ ЦЕХОВОЙ ПАРТОРГАНИЗАЦИИ. СЕГОДНЯ ОН РАССКАЗЫВАЕТ О ТОМ, КАК КОММУНИСТЫ АВТОКОЛОННЫ ВОЗГЛАВЛЯЮТ БОРЬБУ ЗА ЭКОНОМИЮ ГОРЮЧЕ - СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ.



Нам приятно сознавать, что опыт наших водителей по экономии горюче-смазочных материалов как положительный нашел применение не только в Междуреченске, но и за его пределами. Подготовительные работы по экономии ГСМ в нашем коллективе начались еще в девятой пятилетке. Инициаторами социализации за создание Всекузбасского фонда экономии стали передовые экипажи нашей второй автоколонны. Сначала их были единицы. А сейчас лидеры сегодней экономии имеют каждый экипаж. Если в первом полугодии прошлого года из 37 экипажей нашей автоколонны экономии добились 23 коллектива, то ныне за этот же период горючего израсходовали меньше норма-

тивного объема тридцать экипажей из 39. Самыми бережливыми проявили себя водительские коллективы, которые возглавляют А. А. Дичель, Н. П. Малышев, Н. А. Поганенко, М. И. Горбулин, А. П. Курносков, М. В. Плетнев, В. Я. Ефименко, Д. Ф. Земцов. Каждый из них сберег от пяти до одиннадцати тысяч литров дизельного топлива. А всего за первые шесть месяцев нынешнего года водители нашей автоколонны внесли во Всекузбасский фонд экономии 128,6 тысячи литров горючего. Стоимость его составляет 10800 рублей.

Что же помогает нам из года в год добиваться высоких показателей и вносить ощутимый вклад в копилку бережливости? Если говорить общими словами, то успеху

способствует умелая организация социалистического соревнования горючего всегда в центре внимания цеховой партийной организации, под ее постоянным контролем. Партийная организация уделяет большое внимание пропаганде передового опыта, валяндной агитации. На видных местах у нас помещены броские плакаты «Грам бережет тонну», стенды, панно, на автомобилях нарисованы специальные эмблемы. В кабине каждого водителя имеется памятка, в которой записаны основные пути экономии топлива и смазочных материалов.

На каждом цеховом партийном собрании коммунисты дают оценку работе коллектива автоколонны по

экономии ГСМ. Здесь же отчитываются водители-коммунисты, допустившие перерасход горючего. Еще раньше на одном из партийных собраний мы вынесли решение, о закреплении коммунистов за каждым экипажем, допускающим перерасход топлива. Собрание также решило при укомплектовании экипажей на вновь прибывшие машины старшим назначать члена КПСС. Таким образом, большинством экипажей руководят коммунисты. При подведении итогов социалистического соревнования мы обязательно учитываем пункт обязательств по экономии ГСМ. Если экипаж не выполняет его, то призвание ему не присуждается, даже несмотря на лучшие другие показатели.

Партийная организация колонны постоянно следит за тем, чтобы на общих рабочих собраниях до каждого рядового водителя доводились нормы расходования горючего. Многие шоферы внесли ценные предложения, способствующие рациональному расходованию горючего. Так, были изготовлены емкости для слива топлива и масел из баков и узлов автомобилей во время их ремонта. Изготовлены зажимы для патрубков топливных баков, что исключило потери соляра во время работы в сложных рельефных условиях. Налажена у нас проверка дози-

ровки топливной аппаратуры на всех автомобилях. Мы установили правило проводить смену водителей непосредственно на рабочих местах. Таким образом, отпала необходимость гонять каждый раз самосвал в гараж.

Партийная организация добила многого в вопросах экономии. И все же у нас еще есть экипажи, расходующие горючее больше нормы. Партийное собрание утвердило комиссию, которая постоянно контролирует работу таких экипажей, выясняет причины перерасхода дизтоплива. Выяснилось, что из-за отсутствия запчастей для топливной аппаратуры, а также отсутствия новых масляных насосов ИШ-46 для подъема кузова, плохого состояния дорог машины теряют много горючего и масла. Партийная организация, народные контролеры автоколонны приняли меры по наведению порядка на технологических дорогах, потребовали от снабженцев обеспечить шоферов необходимыми запчастями для ремонта топливной аппаратуры. Часть этой проблемы уже решена.

Среди коммунистов автоколонны есть способные пропагандисты. Они ведут школу передового опыта в своей автоколонне, широко распространяют среди водителей методы и способы экономии ГСМ. Словом, все формы работы цеховой партторганизации направлены на воспитание у людей чувства хозяина.

**В. ДУБИНЕЦ,**  
секретарь партторганизации автоколонны № 2 Томусинской автобазы.